



PROPOSTO PER LE AZIENDE MA ANCHE PER LE UTENZE DOMESTICHE

Ecco il bonus Acqua Potabile



ROMA - Dal primo fino al 28 febbraio prossimo è possibile fare richiesta per il bonus "Acqua Potabile", che potrà essere utilizzato in compensazione tramite F24 dalle imprese o nella dichiarazione dei

redditi per gli utenti privati. L'annuncio delle spese agevolabili va comunicato all'Agenzia delle Entrate tra il 1° febbraio e il 28 febbraio dell'anno successivo al quello in cui è stata sostenuta la

spesa per l'acquisto e l'installazione di sistema finalizzato al miglioramento qualitativo delle acque per il consumo umano erogate da acquedotti.

Zerica, azienda siciliana a capitale totalmente familiare che da oltre 90 anni promuove sistemi di refrigerazione ed erogazione di acqua microfiltrata, presenta prodotti innovativi e un dossier formativo H2O. Si tratta di un documento composto dove, oltre a sottolineare le qualità di questa risorsa così preziosa, l'azienda approfondisce tematiche e suggerisce strumenti per evitare inutili sprechi e salvaguardare l'ambiente. Dall'utilizzo in casa e quindi in azienda o al ristorante, ciascuno può dare il proprio contributo con l'acqua che diventa una risorsa a 360 gradi utile sotto punti di vista inconfutabili.

Utilizzare acqua filtrata in casa, in azienda o in un ristorante, rappresenta numerosi vantaggi: nessun magazzino e movimentazione di bottiglie, né di quelle piene né dei vuoti a rendere, una semplificazione che si unisce ad un vantaggio economico non trascurabile soprattutto in una fase in cui i trasporti sono incerti e costosi. Inoltre, alimenta un approccio rispettoso del pianeta riducendo le emissioni e contribuendo alla transizione ecologica.

Zerica® ha inoltre sviluppato un sistema avanzato di assistenza remota per gestire interventi di diagnostica e manutenzione a distanza sugli impianti controllando risparmio dell'acqua e gestendo il ripulimento energetico.

PER L'INIZIATIVA DI ENEL GREEN POWER NELLA CAMPAGNA DI SIENA

In bici sulle strade bianche



SIENA - Quando l'ambiente offre anche la possibilità di viverlo in termini di partecipazione gioiosa nello sport adatto a tutti. È stata presentata nella prestigiosa sede di Technogym, in centro a Milano, l'edizione 2023 della "Gran Fondo Strade Bianche Enel Green Power" che il prossimo 5 marzo aprirà le porte di Siena a tutti gli amanti che vorranno vivere una domenica da professionisti, percorrendo i tratti di sterrato che il giorno prima verranno percorsi dai grandi campioni del ciclismo mondiale.

Anche nel 2023 la Gran Fondo Strade Bianche Enel Green Power presenta un percorso con panorami mozzafiato, che non ha uguali nel mondo, e che gli amanti sentono ormai loro e amano

particolarmente. Oltre ai nuovi percorsi, durante l'evento sono state presentate anche le nuove maglie, firmate Sportful, e i nuovi occhiali, firmati Koo.

Il percorso è in gran parte coincidente con la gara Women Elite. Sono presenti circa 42 km di strade sterrate (30,2% del percorso) divise in 9 settori (alcuni "inediti" per le corse uomini e donne). Partenza da Siena (zona Studio/ Fortezza Medicea), al km 11 si troverà il 1° settore sterrato (2,1 km). Pochi chilometri separano dal 2° settore (5,8 km), che presenta tratti con pendenze attorno e oltre il 12%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4,4 km) e subito dopo il 4° settore (6,4 km) altimetricamente meno

impegnativo che porta a Ponte d'Arbia dove si attraversa la Gassia per affrontare il nuovo settore di Serravalle, il 5° (9,3 km). Questo settore termina a Monteroni d'Arbia. Inizia quasi immediatamente il 6° settore sterrato di San Martino in Grania (9,5 km) in mezzo alle crete senesi. Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra il 7° settore di soli 800 m a Montepetri, ma con pendenze a doppia cifra lungo lo strappo. Sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%) si affronta l'8° e penultimo settore. Il 9° e ultimo tratto sterrato (1,1 km) si conclude alle Tolfe, dopo aver toccato anche pendenze del 18%. Da lì restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.

IN UN'OTTICA DI MAGGIORE SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Stoccaggio d'energia in batterie

MILANO - Nidec ASI, parte della Divisione Energy & Infrastructure del Gruppo Nidec e tra i gruppi impegnati rispetto alla ripartizione economica in un'ottica di maggiore sostenibilità, continua a crescere in Europa su scala globale nel mercato BESS. Nidec ASI si è aggiudicata la fornitura di soluzioni di stoccaggio a batterie dell'energia (BESS, Battery Energy Storage Systems) in Svezia per un totale di 82,5 MW, in Germania per un totale di 11 MW e in Repubblica Ceca (10 MW). Inoltre, a conferma della volontà di consolidare la propria leadership anche in mercati extra

europei, Nidec ASI a breve siglerà accordi per forniture in Cina e negli Stati Uniti.

Nidec ASI, con oltre 1,6 GW di soluzioni BESS installate in tutto il mondo, dall'Italia, alla Francia, dalla Germania, all'Inghilterra, all'Irlanda del Nord, alla Finlandia, dove sono in corso di sviluppo nuovi progetti, fino alle Maldive, si posiziona tra le prime tre aziende al mondo. In particolare, in Germania Nidec ASI si è resa protagonista di uno dei maggiori progetti al mondo di energia storage che ne confermano il primato nella fornitura di impianti di BESS per il settore delle utility

in Europa, realizzando un sistema multiplo di stoccaggio per la stabilizzazione della rete elettrica nazionale tedesca (STEAG) con una capacità totale di 94 MW.

Il piano di crescita di Nidec ASI non si ferma e prevede investimenti per nuovi stabilimenti in Europa, USA e Cina. In particolare, in Italia sono già in programma il raddoppio della produzione a Milano e l'ampliamento dello stabilimento a Montebello (Venezia), mentre in Francia è prevista la costruzione di un nuovo sito produttivo.

A conferma del posizionamento di Nidec nel mercato BESS, nel dicembre 2022, è stata annunciata la nascita di Nidec Energy SA, una joint venture con FREYR Battery, società norvegese che produce batterie semi-solidi agli ioni di litio con una tecnologia innovativa in termini di qualità e processo produttivo. La neocostituita Nidec Energy mira a sviluppare e fornire soluzioni integrate di accumulo di energia a batteria altamente competitive e prodotti a basso impatto ambientale. L'inizio della produzione di massa è previsto per il 2025, con l'ambizione di produrre più di 8 GW all'anno di moduli e soluzioni per blocchi di batteria a partire dal 2027 e 12 GW all'anno entro il 2030.

Gli impianti BESS rispondono alle nuove esigenze ambientali ed energetiche mondiali e alla crescente richiesta di promuovere e ottimizzare l'utilizzo delle fonti di energia rinnovabile, che proprio grazie alle soluzioni di accumulo dell'energia possono diffondersi ulteriormente, contenendo le emissioni inquinanti e accelerando la transizione energetica dai combustibili fossili verso solare, eolico e idroelettrico. I BESS si stanno diffondendo rapidamente in tutto il mondo. Complice la crescita della produzione energetica da fonti rinnovabili, in particolare fotovoltaico ed eolico, stanno avendo un incremento applicativo sostenuto. ReportLinker prevede che il mercato mondiale di questi sistemi di accumulo di energia crescerà almeno del 33% l'anno, in termini di tasso di crescita annuale composto, dal 2019 al 2030.

PER OTTIMIZZARE LA PROPULSIONE NAVALE

Sistema Yara "FuelOpt"



OSLO - Dal 2010 Yara Marine Technologies è all'avanguardia nella riduzione delle emissioni marittime. Lavorando a stretto contatto con armatori, cantieri e architetti navali, sottolinea l'azienda - offre un portafoglio completo

di soluzioni tecnologie green, dagli scrubber SOx e dalle soluzioni di ottimizzazione delle navi (FuelOpt, Fleet Analytics e Route Pilot AI) alle soluzioni chiavi in mano per l'alimentazione da terra (Shore power solutions) e all'avanzato

sistema di propulsione assistita dal vento (WindWings). L'introduzione delle misure EEXI/ CII rientra nelle strategie che mirano a ridurre l'intensità di carbonio del trasporto marittimo internazionale del 40% entro il 2030, rispetto al 2008.

Una soluzione completa per l'efficienza dei consumi e la conformità alle normative EEXI/ Energy Efficiency Existing Ship Index, e CII Carbon Intensity Indicator è il sistema FuelOpt, che offre un'ottimizzazione automatizzata e in tempo reale della propulsione, con un risparmio diretto di carburante e una riduzione delle emissioni fino al 15%.

Stipulare una tabella di marcia per la decarbonizzazione del settore marittimo richiederà la considerazione di tre diversi aspetti fondamentali: tecnologia, investimenti nella ricerca e innovazione.

www.lorenzini-terminal.it

LORENZINI & C.
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Faenzi NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
Tel 0586 234111 - Fax 0586 860025
www.neri-group.net
info@neri-group.net